

Zamawiający:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH UL. WILCZAK 51, 61-623 POZNAŃ		
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY		
Obiekt budowlany:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża: DROGOWA, INSTALACYJNA, TELEKOMUNIKACYJNA, MOSTOWA, ELEKTROENERGETYCZNA				Tom: II.
Tytuł rysunku:		PLANSZA ORIENTACYJNA		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Data: 30.10.2015 r.	Nr umowy: 567/68.15/14	Nr rysunku:	1.1.	Skala: 1 : 25000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej Ark. 1(6)

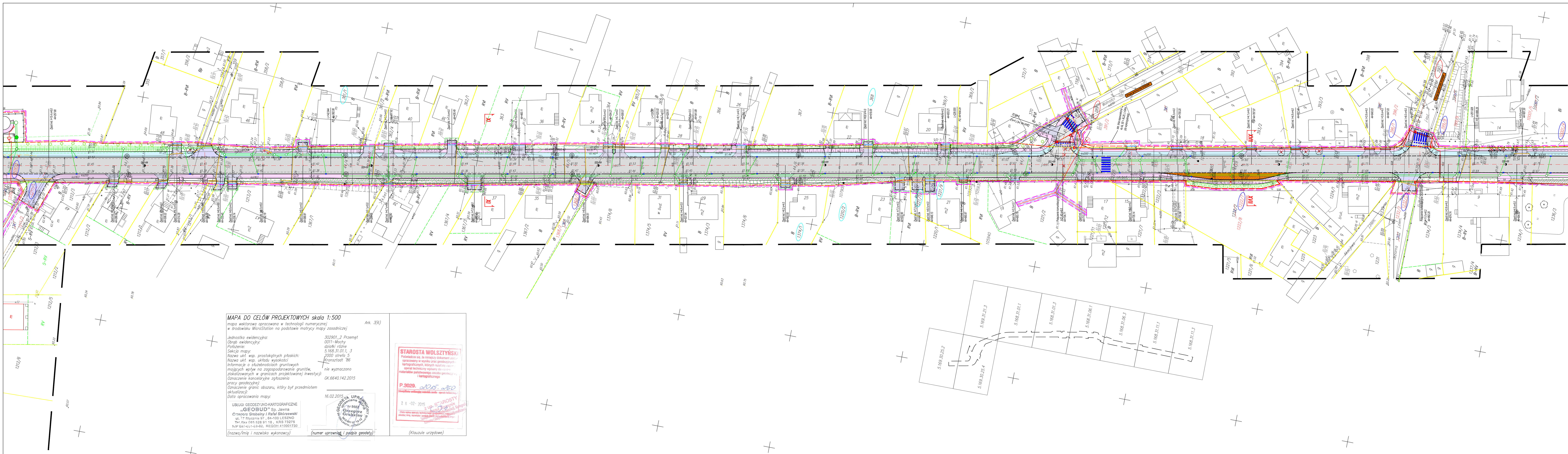
Jednostka ewidencyjna:
0025-Solec, 0011-Mochy
Szkala mapy:
Nazwa ukt. wsp. prostokątnych płaskich:
Nazwa ukt. wsp. układu wysokości:
Informacje o służebnościach gruntowych
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia
pracy geodezyjnej:
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem
aktualizacji:
Data opracowania mapy:

302901_2 Przemęt
0025-Solec, 0011-Mochy
działki różne
5.169.30.25.2, 4
2000 strefa 5
Kronstadt '86
nie wyznaczono
GK.6640.142.2015
16.02.2015

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. z o.o.
Cmentarz Grobelny i Rafal Skórzewski
ul. 17 stycznia 97, 84-100 LESZNO
Tel./fax 065 826 91 18, 438 73275
NIP 687-451-28-82, REGON 140001730
(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
P.3029, 2015, 260
Z up. STAROSTY
2 6 -02- 2015
(Klauzule urzędowe)

- Oznaczenia geodezyjne
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
 - Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
 - Numer istniejących działek
 - Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
 - Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
 - Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją
 - Numer działek ze zjazdami do przebudowy
- Elementy projektowane - branża drogowa
- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
 - Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagradowa gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR2
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR3
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
 - Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczni 0/31,5 gr. 15 cm
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
 - Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbioru i utylizacji
 - Projektowana nawierzchnia asfaltu z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.
 - Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
 - Projektowany krawężnik drogowy najeżdżowy 20x22 cm wystający na +2 cm
 - Projektowany opis kilometrażu DW 305
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opomikiem
 - Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
 - Projektowane krawężniki wysiępkowe prefabrykowane - systemowe
 - Projektowana oś drogi wraz z kilometrą
 - Lokalizacja przekroji normalnych
 - Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
 - Projektowane skłapy i rowy
 - Projektowane bariero - poręcze
 - Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
 - Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
 - Projektowane wpuszczarki deszczowe jezdniowe
 - Projektowane wpuszczarki deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
 - Kolidująca zieleni do usunięcia
- Elementy projektowane - branża elektroenergetyczna
- Projektowane szafki zasilania
 - Projektowane rury osłonowe DVK 110
 - Projektowane kable energetyczne
 - Projektowane latarnie doświetlające przejścia dla pieszych
 - Projektowana stacja transformatorowa STNkA 160kVA
 - Projektowany słup Ogo - odrębne opracowanie



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Ark. 3(6)

Jednostka ewidencyjna: 302901/2 Przemił
Opis ewidencyjny: 0011-Mochy
Słowo ukł. wsp. prostokątnych płaskich: 5.168.31.01.1, 3
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości: 2000 strefa 5
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono
Oznaczenie koncepcyjne zgłoszenia: OK.6640.142.2015
pracy geodezyjnej: 16.02.2015

Opis: 302901/2 Przemił
Opis ewidencyjny: 0011-Mochy
Słowo ukł. wsp. prostokątnych płaskich: 5.168.31.01.1, 3
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości: 2000 strefa 5
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono
Oznaczenie koncepcyjne zgłoszenia: OK.6640.142.2015
pracy geodezyjnej: 16.02.2015

Opis: 302901/2 Przemił
Opis ewidencyjny: 0011-Mochy
Słowo ukł. wsp. prostokątnych płaskich: 5.168.31.01.1, 3
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości: 2000 strefa 5
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono
Oznaczenie koncepcyjne zgłoszenia: OK.6640.142.2015
pracy geodezyjnej: 16.02.2015

Opis: 302901/2 Przemił
Opis ewidencyjny: 0011-Mochy
Słowo ukł. wsp. prostokątnych płaskich: 5.168.31.01.1, 3
Nazwa ukł. wsp. układu wysokości: 2000 strefa 5
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono
Informacja o służebnościach gruntowych: nie wyznaczono
Oznaczenie koncepcyjne zgłoszenia: OK.6640.142.2015
pracy geodezyjnej: 16.02.2015

Oznaczenia geodezyjne

- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
- Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
- Numer nowopowstającej działki nie objętej inwestycją
- Numer działek ze zjazdami do przebudowy

Elementy projektowane - branża drogowa

- Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8
- Projektowana nawierzchnia mostu DW 305
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrawiowa gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2
- Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna
- Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu
- Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum
- Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbioru i utylizacji
- Projektowana nawierzchnia asyżu z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm
- Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm
- Projektowany opis kilometrażu DW 305
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opokiemiem
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
- Projektowane krawężniki wyspkowe prefabrykowane - systemowe
- Projektowana oś drogi wraz z kilometrażą
- Lokalizacja przekroji normalnych
- Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni
- Projektowane skarpy i rowy
- Projektowane bariero - poręcze
- Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych
- Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.
- Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe
- Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowo - jezdniowe
- Kolidująca zieleni do usunięcia
- Projektowane nasadzenia rekompensacyjne

Oznaczenia geodezyjne

- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:
 - Linia rozgraniczająca teren
 - Teren wód płynących
 - Przebudowa dróg innych kategorii
 - Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu
 - Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu
- Numer istniejących działek
- Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania
- Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja
- Numer nowopowstającej działki nie objętej inwestycją
- Numer działek ze zjazdami do przebudowy

Elementy projektowane - branża sanitarna

- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
- Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
- Projektowane rury kanalu tłoczego Ø500 z PE
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
- Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600
- Projektowany osadnik
- Projektowana przepompownia wód deszczowych
- Odrodzenie linie klasy D400

LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:

- 10.0 proj. kanalizacja rura AROT DVR 110
- 10.0 proj. kanalizacja rura RHDPE 110/6,3
- 10.0 proj. kanalizacja rura AROT A 120PS
- 10.0 proj. kabel ziemny proj. osłona rurociągu dwudzielnego AROT A 120PS
- 10.0 proj. rura ochronna RHDPE 110/6,3
- 10.0 proj. studnia SKR-1, SKR-2
- 10.0 proj. studnia SK-1
- 10.0 likwidacja
- 10.0 proj. słupki rozdzielczy SR
- 10.0 proj. słup lini napowietrznej
- 10.0 proj. szafa

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. WILCZAK 51, 61-423 POZNAN

Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. J.
ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA

Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY

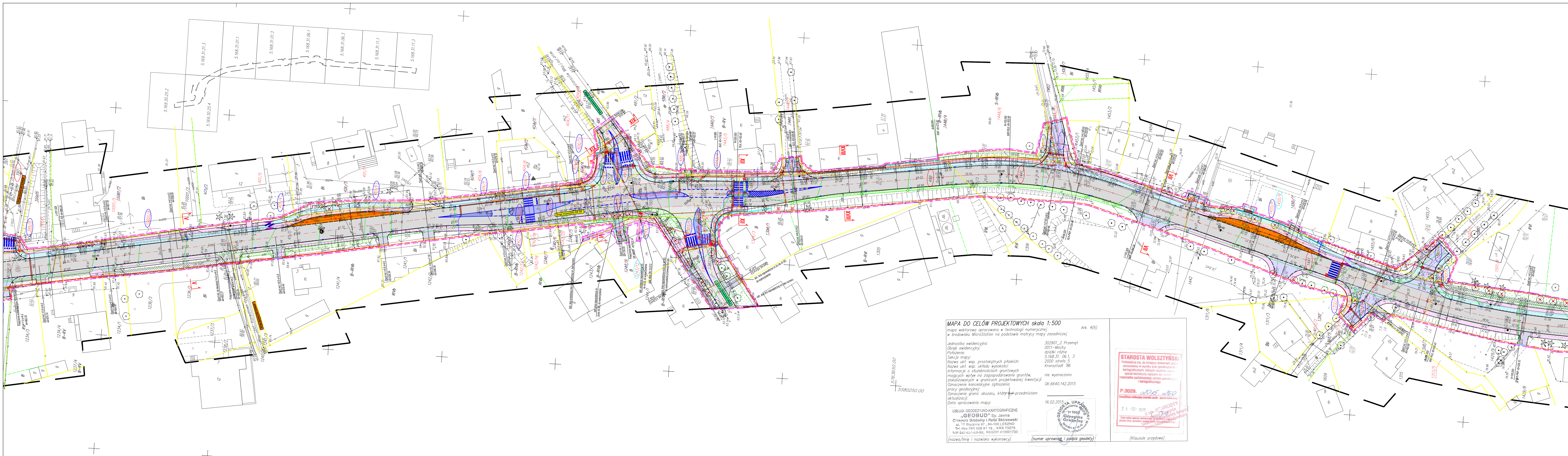
Objekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96

Nazwa opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: DROGOWA **Tom:** I.

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokiński	LBS/0012/POOD/10	Projektowanie w specjalności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Laskowski	1/00032GZ	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - robocznym w zakresie drogi	
Projektant:	mgr inż. Anita Nowak	17/2000/GW	Projektowanie w specjalności rozdzielenia	
Sprawdzający:	mgr inż. Marta Sawczyńska	LBS/0047/POOS/08	Projektowanie w specjalności rozdzielenia	
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemaj	1364/98/U	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - robocznym	
Sprawdzający:	inż. Ireneusz Dyks	DTK-WSB/024703/U	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - robocznym	
Projektant:	mgr inż. Jacek Bieliński	40/81/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Śniarski	69/2005/ZG	Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej	
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:	
30.10.2015 r.	567/68.15/14	2.3.	1 : 500	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500
mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej
w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej

Jednostka ewidencyjna:
Dane ewidencyjne:
Nazwa ul. wsp. prostokątnych płaskich:
Nazwa ul. wsp. ukośnych wysokości:
Informacje o służebnościach gruntowych
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia
pracy geodezyjnej:
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem
aktualizacji:
Data opracowania mapy:

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
„GEOBUD” Sp. z o.o.
Cmentarz Grobelny i Rafał Skórzyński
ul. 17 Stycznia 97, 64-100 LESZNO
Tel./fax 065 526 91 18, KRS 73275
NIP 687-400-43-82, REGON 140001730
(nazwa/imię i nazwisko wykonawcy)

302901_2 Przemęt
0011-Mochy
działki różne
2000 strefa 5
Kronstadt '86
nie wyznaczono
GK.6640.142.2015

16.02.2015
UPR. 1555
Grzegorz Grobelny
(numer uprawnień i podpis geodety)

STAROSTA WOLSZTYŃSKI
Pozwala się, że niniejszy dokument został
opracowany w oparciu o dane geodezyjne
kartograficzne, których realizacja jest
opinią techniczną wydaną dla celów
materiałów podstawowych do projektu
i kartograficznego

P.3029. 2015. 200
Klasyfikacja według rodzaju: 2015. 200
2 6 - 02- 2015
2 6 - 02- 2015
(Klasyfikacja urzędowa)

Oznaczenia geodezyjne

Istniejące granice działek ewidencyjnych

Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:

Linia rozgraniczająca teren

Teren wód płynących

Przebudowa dróg innych kategorii

Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu

Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu

546/7

Numer istniejących działek

546/7

Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania

546/7

Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja

546/7

Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją

Numer działek za zjazdami do przebudowy

Elementy projektowane - branża drogowa

Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8

Projektowana nawierzchnia mostu DW 305

Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm

Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm

Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrawitowa gr. 8 cm

Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR2

Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna AC8S KR3

Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regularna

Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0,31,5 gr. 15 cm

Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu

Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu

Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu

Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum

Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbiórki i utylizacji

Projektowana nawierzchnia asfalt z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.

Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm

Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm

Projektowany opis kilometrażu DW 305

Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm

Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opornikiem

Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego

Projektowane krawężniki wysypkowe prefabrykowane - systemowe

Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem

Lokalizacja przekroju normalnych

Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni

Projektowane skłapy i rowy

Projektowane bariero - poręcze

Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych

Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.

Projektowane wpuszczaki deszczowe jezdniowe

Projektowane wpuszczaki deszczowe krawężnikowo - jezdniowe

Kolidująca zieleni do usunięcia

Projektowane szafka zasilania

Projektowane rury osłonowe DWK 110

Projektowane kable energetyczne

Projektowane latarnie oświetlające przejścia dla pieszych

Projektowana stacja transformatorowa STNko 160kV/10kV

Projektowany słup Ogo - odrębne opracowanie

Projektowane nasadzenia rekompensacyjne

Elementy projektowane - branża sanitarna

Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600

Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600

Projektowane rury kanalu tłoczego Ø500 z PE

Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500

Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200

Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600

Projektowany osadnik

Projektowana przepompownia wód deszczowych

Odrodzenie linowe klasy D400

LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:

proj. kanalizacja

rura AROT DVR 110

proj. kanalizacja

rura RHDPE 110/6,3

proj. kanalizacja

rura AROT A 120PS

proj. kabel ziemny

proj. osłona rurociągu dwutłozna

AROT A 120PS

proj. rura ochronna RHDPE 110/6,3

proj. rura ochronna

AROT A 160PS

proj. studnia SKR-1, SKR-2

proj. studnia SK-1

likwidacja

proj. słupek rozdzielczy SR

proj. słup lini napowietrznej

proj. szafa

Zamawiający: WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

Jednostka projektowa: AUGMEN CONSULTING GROUP Sp. z o.o.

Stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane: PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCHY

Objekt budowlany: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96

Nazwa opracowania: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża: DROGOWA

Tom: I.

Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko: Imię i nazwisko: Nr uprawnień: Specjalność: Podpis:

Projektant: mgr inż. Mateusz Mokołowski

LBS/0012/POOD/10

Projektowanie w specjalności drogowej

Sprawdzający: mgr inż. Janusz Laskowski

1/2003/ZG

Projektowanie w specjalności kanalizacyjnej, w zakresie OŚ

Projektant: mgr inż. Anita Nowak

17/2000/GW

Projektowanie w specjalności kanalizacyjnej

Sprawdzający: mgr inż. Marta Sawczyńska

LBS/0047/POOS/08

Projektowanie w specjalności kanalizacyjnej

Projektant: mgr inż. Janusz Siemaj

136/498/U

Projektowanie w specjalności kanalizacyjnej

Sprawdzający: inż. Ireneusz Dyks

DTK-WSB/024703/U

Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej

Projektant: mgr inż. Jacek Bielński

40/81/ZG

Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej

Sprawdzający: inż. Tadeusz Sniarski

69/2005/ZG

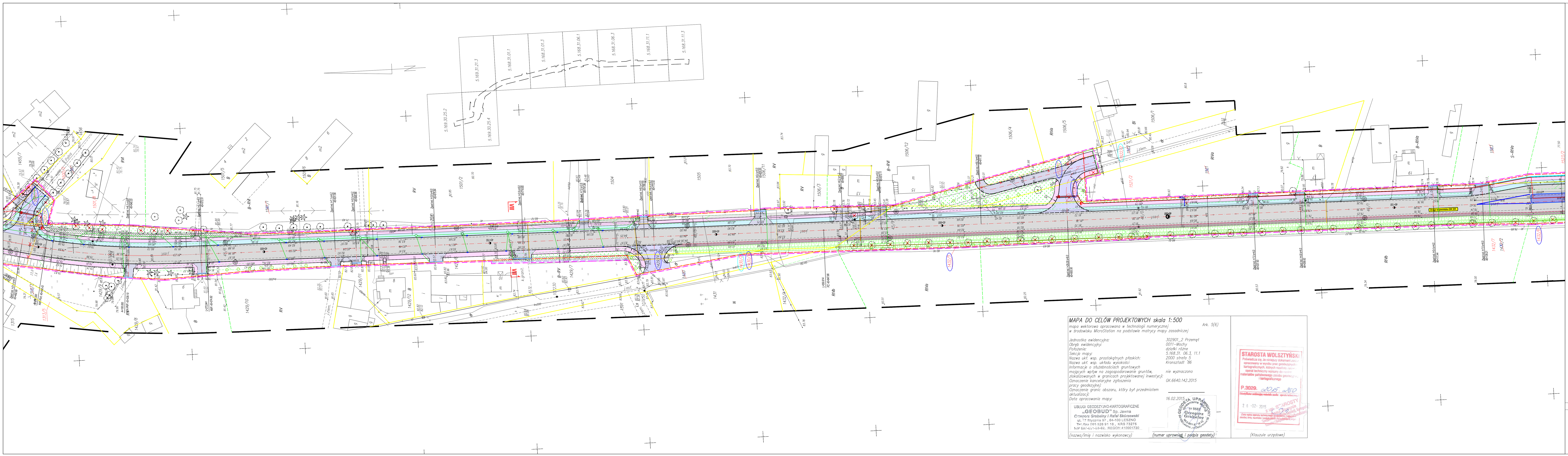
Projektowanie w specjalności elektroenergetycznej

Data: 30.10.2015 r.

Nr umowy: 567/68.15/14

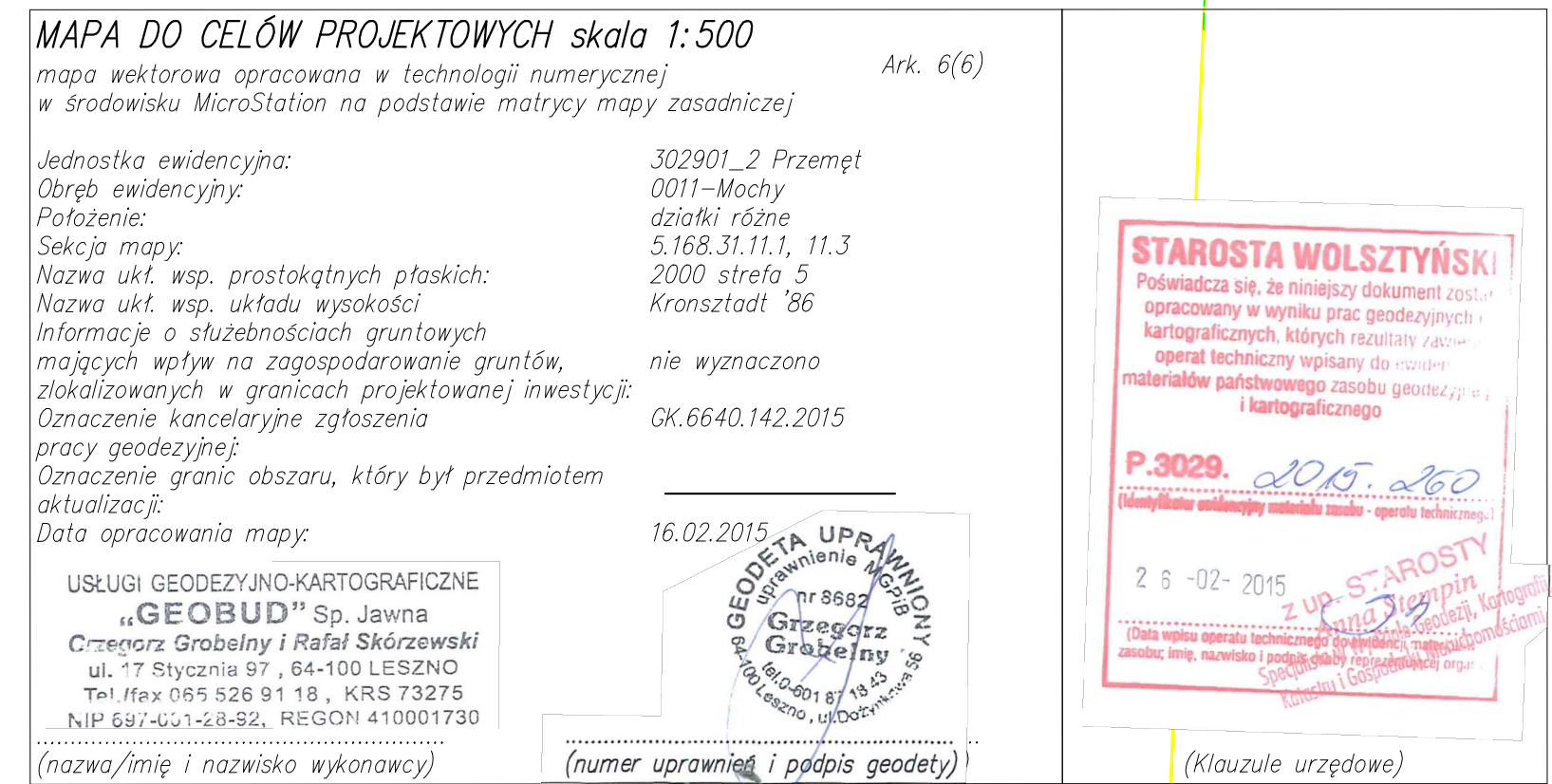
Nr rysunku: 2.4.

Skala: 1 : 500



Oznaczenia geodezyjne		Elementy projektowane - branża sanitarna	
	Istniejące granice działek ewidencyjnych		Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy do Ø600
	Teren niezbędny dla obiektów budowlanych, w tym:		Projektowane rury kanalizacji deszczowej o średnicy powyżej Ø600
	Linia rozgraniczająca teren		Projektowane rury kanalu tłocznego Ø500 z PE
	Teren wód płynących		Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1500
	Przebudowa dróg innych kategorii		Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø1200
	Przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu		Projektowane studzienki kanalizacyjne Ø600
	Zakres inwestycji niezbędny dla budowy/przebudowy zjazdu		Projektowany osadnik
	Numer istniejących działek		Projektowana przepompownia wód deszczowych
	Numer istniejących działek na które inwestor posiada prawo do dysponowania		Odwodnienie liniowe klasy D400
	Numer działki po podziale na której zlokalizowana będzie inwestycja		
	Numer nowopowstałej działki nie objętej inwestycją		
	Numer działek ze zjazdami do przebudowy		
Elementy projektowane - branża drogowa		LEGENDA BR. TELETECHNICZNEJ:	
	Projektowana nawierzchnia DW 305 - SMA 8		proj. kanalizacja
	Projektowana nawierzchnia mostu DW 305		proj. kanalizacja
	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - k. betonowa niefazowana czerwona gr. 8 cm		proj. kanalizacja
	Projektowana nawierzchnia chodnika - k. betonowa fazowana szara gr. 8 cm		proj. kanalizacja
	Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych do posesji - k. betonowa niefazowanagrawitowa gr. 8 cm		proj. kanalizacja
	Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR2		proj. ruro ochronna RHDPE 110/6,3
	Projektowana nawierzchnia zjazdów publicznych skrzyżowań - nawierzchnia bitumiczna ACBS KR3		proj. ruro ochronna RHDPE 110/6,3
	Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych - k. granitowa 15/17 cm, regulama		proj. ruro ochronna RHDPE 110/6,3
	Projektowana nawierzchnia pobocza - tłuczeń 0/31,5 gr. 15 cm		proj. ruro ochronna RHDPE 110/6,3
	Projektowana nawierzchnia tymczasowa jezdni z bitumu bypassu		proj. ruro ochronna RHDPE 110/6,3
	Projektowana nawierzchnia tymczasowa chodnika bypassu		proj. ruro ochronna RHDPE 110/6,3
	Projektowana nawierzchnia tymczasowa pobocza tłuczniowego bypassu		proj. studnia SKR-1, SKR-2
	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej - bitum		proj. studnia SK-1
	Istniejąca nawierzchnia chodnika do rozbioru i utylizacji		proj. studnia SK-1
	Projektowana nawierzchnia asyżu z k. betonowej czerwonej na podbudowie z tł.		proj. słupki rozdzielczy SR
	Projektowany krawężnik drogowy betonowy 20x30 cm wystający na +12 cm		proj. słup lini napowietrznej
	Projektowany krawężnik drogowy najazdowy 20x22 cm wystający na +2 cm		proj. szafa
	Projektowany opis kilometrażu DW 305		
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm		
	Projektowana krawędź jezdni bez obramowania opomnikiem		
	Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego		
	Projektowane krawężniki wysypkowe prefabrykowane - systemowe		
	Projektowana oś drogi wraz z kilometrażem		
	Lokalizacji przekrój normalnych		
	Projektowane spadki poprzeczne nawierzchni		
	Projektowane skłapy i rowy		
	Projektowane bariero - poręcze		
	Projektowane murki oporowe z elementów prefabrykowanych		
	Projektowane tymczasowe przepusty Ø1600 mm oraz Ø400 pod zjazdami ind.		
	Projektowane wpusty deszczowe jezdniowe		
	Projektowane wpusty deszczowe krawężnikowo - jezdniowe		
	Kolidująca zieleni do usunięcia		
	Projektowane nasadzenia rekompensacyjne		
	Projektowane szafka zasilania		
	Projektowane rury osłonowe DVK 110		
	Projektowane kable energetyczne		
	Projektowane latarnie doświetlające przejścia dla pieszych		
	Projektowana stacja transformatorowa STNkV 180kVA		

Zamawiający:		WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH ul. WŁCZAK 51, 61-623 POZNAN		
Jednostka projektowa:		AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j. ul. WROCŁAWSKA 5a, 65-427 ZIELONA GÓRA		
Stadium projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Zamierzenie budowlane:		PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305 NA ODCINKU OD MOSTU NA POŁUDNIOWYM KANALE OBRY DO M. MOCZY		
Obiekt budowlany:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+727,96		
Nazwa opracowania:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża:		DROGOWA	Tom: I.	
Tytuł rysunku:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mateusz Mokrski	LBS/0012/POD/10	Projektowanie w specjności drogowej	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Leskowski	1/2003/2G	Projektowanie w specjności kanalizacji - drogowej w zakresie dróg	
Projektant:	mgr inż. Anita Nowak	17/2000/GW	Projektowanie w specjności kanalizacji	
Sprawdzający:	mgr inż. Marta Sawczyńska	LBS/0047/POOS/08	Projektowanie w specjności kanalizacji	
Projektant:	mgr inż. Janusz Siemadł	1364/98/U	Projektowanie w specjności kanalizacji	
Sprawdzający:	inż. Ireneusz Dyks	DTK-WSB/0247/03/U	Projektowanie w specjności kanalizacji	
Projektant:	mgr inż. Jacek Bielński	40/91/2G	Projektowanie w specjności elektroenergetycznej	
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Sznarski	69/2005/2G	Projektowanie w specjności elektroenergetycznej	
Data:	Nr umowy:	Nr rysunku:	Skala:	
30.10.2015 r.	567/68.15/14		2.5.	1 : 500



- Projektowane nasadzenia rekompensacyjne

- 2.6. Skala: 1 : 500